

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

1/64
SCALE

関西ファン待望の「日交」です！

エアロバスに大阪・日本交通仕様が登場

※写真は試作品です。実際の製品とは異なる場合があります。

12月
予定



版權元商品化許諾申請済



- 1/64スケール ダイキャスト製ミニカー（塗装組立済） オープンパッケージ
- パッケージサイズ：W 243mm × H 82mm × D 45mm（サック箱）
重量約260g 原産地：中国
- ※サイドミラーはユーザー取り付けパーツです。

●ここが見どころ●

- ①好評のエアロバスに日本交通仕様が登場！
- ②カラーリングや迫力あるリアビューに注目！
- ③往年のハイウェイシーンに最適な車種！

MS725系)は、CD値0.592という空力性能を誇るリベットのエアロフォルムや大型バスでは日本初となる前輪独立懸架サスペンションなどの数々の新機構を取り入れ、それまでの観光バス像を変えた一台として大ヒット作となりました。1988年にはフロントバンパーの変更やトランク容量拡大などの大規模なマイナーチェンジで後期型となり、1992年までの長きにわたり生産されました。実車の登場から40年が経つ現在も、ファンの多い観光バス史上に残る名車です。TLV-NEOでは2024年に製品化、大反響をいただきました。

好評のエアロバスに今回は日本交通仕様が登場です。日本交通は大阪府に本社を置き、路線・高速・貸切バスからハイヤー・タクシーまで幅広く交通サービスを手掛ける大手事業者です。貸切車「エアロクルーザーシリーズ」として多数が導入された同社のエアロバスは、車体を一周するダイナミックなストライプデザインや小型のリアウィンドウ、バックフォグ付のリアバンパーなどが特徴的な仕様でした。一般のツアーのほか、貫通トランクを活かしてスキーツアーなどでも梯団を組んで大活躍し、全国に足跡を残しました。鮮烈なデザインはコレクションの中でも一際目立つこと間違いなしです。

【文責：トミーテック】

観光バスもTLV-NEOシリーズで